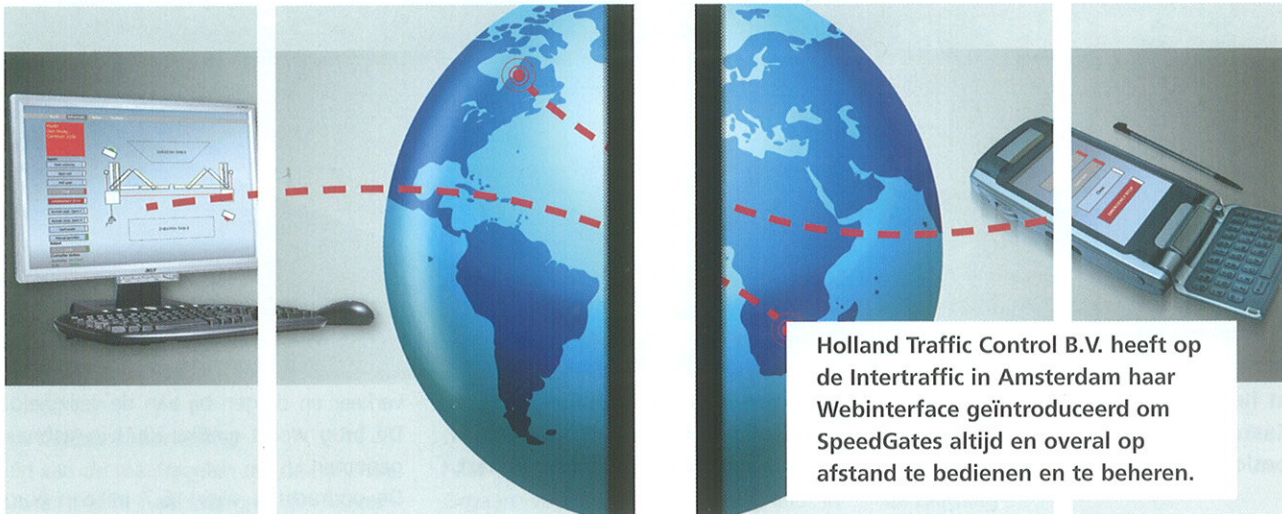


Web interface, noviteit voor integratie en beheer



Holland Traffic Control B.V. heeft op de Intertraffic in Amsterdam haar Webinterface geïntroduceerd om SpeedGates altijd en overal op afstand te bedienen en te beheren.

De Webinterface biedt beheersfaciliteiten zoals gebruikafhankelijk onderhoud, wijziging van parameters, uitgebreide status informatie, historische overzichten, storingsmeldingen en diverse rapportages. Deze directe toegang tot alle benodigde informatie staat garant voor een snelle en adequate service.

“De HTC Web Interface biedt efficiënte en snelle dienstverlening, service en beheer en biedt faciliteiten voor volledige systeemintegratie.

De HTC Web Interface geeft snelle toegang tot alle gewenste informatie en leidt tot lagere gebruikerskosten” aldus een woordvoerder van HTC.

Inlichtingen

Holland Traffic Control BV
Moerkapelle
T (079) 5933200
www.htcbv.com

Asfalt met klinkerpatroon

De provinciale weg N356 ter hoogte van de bebouwde kom van Brantgum werd in april jl. een week afgesloten voor al het doorgaande verkeer om de laatste laag asfalt op de Ids Wiersmastrijtte aan te brengen. Deze laag asfalt heeft verschillende kleuren op verschillende plekken en heeft een duidelijk bestratingmotief meegekregen om de weggebruikers er nog eens extra op te wijzen dat zij zich in de bebouwde kom bevinden en dus hun snelheid dienen aan te passen. Deze asfalteringswerkzaamheden waren de laatste stappen in de voltooiing van de herinrichting van de bebouwde kom Brantgum. In november 2007 begon aannemer Jansma in opdracht van de provincie Fryslân met de reconstructie. Om dus weggebruikers het gevoel te geven dat ze een dorp binnenrijden en daardoor hun snelheid aanpassen zijn drempels aangelegd bij de komgrenzen, werden kleurverschillen aangebracht in het asfalt en is de weg versmald.



Passieve veiligheid

Passieve veiligheid langs de weg is een actueel onderwerp. Rijkswaterstaat past al enige tijd botsvriendelijke masten toe en inmiddels heeft ook het veiligheidsconnectorsysteem zijn intrede gedaan in de Nederlandse openbare verlichtingsinstallaties. Dit systeem zorgt voor een elektrische ont koppeling van de mast bij een aanrijding, terwijl de rest van de verlichting blijft branden.

“Het Eldtraffic Poleplug veiligheidsconnector systeem is onlangs succesvol getest bij TNO in Delft” geeft de heer Lemmens van Electro-Draad BV aan. “Het systeem werd aangebracht in een lichtmast van fabrikant Sapa waarna een crashtest werd uitgevoerd met 100 kilometer per uur. Bij het afbreken van de mast ontkoppelde de Eldtraffic Poleplug zoals voorspeld”.

De Eldtraffic Poleplug wordt geleverd met de halogeenvrije kabeltypes EO-YMeKasz en RTPR® en is daardoor geschikt voor veel verlichtingsinstallaties.

Inlichtingen

Electro-Draad BV
Ittervoort
T (0475) 566767
www.eldra.nl